

MTR- microprocessor styrd Varvtalsregulator

Denna Varvtalsregulator går att använda på tändsystem med en tändspole och med brytare eller brytarlöst!!

Själva funktionen är så snabb att om motorn är på väg att övervarva så hinner den avgöra detta och klippa innan vevaxeln roterat färdigt det varvet...

Detta gör även så att klippet inte tar bort mer än nödvändigt av gnistorna och varvstoppet upplevs som om motorn bara slutar att dra, detta är skonsamt mot motorn i sig, kam-inställningar osv!

För dig som köpt typ-II med Launch controll på denna finns en VIT extra kabel

Fungerar precis som ovanstående regulator! men med en extra funktion! startkontroll.. Startkontrollens funktion! Genom att jorda den extra (VITA) kabeln med en tryckknapp, monterad på tex,växelspaken så kan man låsa regulatorn på vilket varv som helst oberoende av vad regulatorns klipp är inställt på..

Om du varvar upp till tex,4000rpm och trycker in knappen (jordar vit kabel) så går det ej varva över 4000rpm, (men den går som vanligt upp till 4000rpm..) tills du släpper knappen! Då den klipper på ditt programmerade klippvarv..

Den här funktionen kan användas till att få.. Snabbare starter vid strippen körning osv!

Om Regulatorn enbart ska användas till launch controll och man redan har ett klipp i original systemet så får man programera ett högre varv på regulatorns huvud klipp så att denna inte ingriper!!

Inkoppling:

SVART kabel:	Jordas i bilens chassi eller till minus på batteriet!
RÖD kabel	OBS! Får ej anslutas till tändspolens plus!* Kopplas till PLUS 12volt (9-16v) från tändningslåset eller säkringsterminalen där det finns 12v när tändningen är på
BLÅ kabel	Till minus på Tändspolen (även märkt nr 1)!**

Tekniska Data:

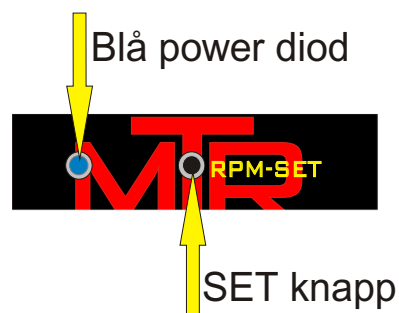
Antal cylindrar: obegränsat så länge det bara finns en tändspole
Varvtal: (4cyl=500-20000rpm)
(8cyl=250-10000rpm)..
Matnings spänning: 9-16volt
Dimensioner: 65x44x25mm

* Tändspolen kan vara felvänd i bilen! Och Regulatorn kan gå sönder!

** Om regulatorn inte klipper så är troligtvis den blåa kabeln felaktigt ansluten, tändspolen kan vara felvänd (kontrollera så att stift 1 verkligen är anslutet till brytarsidan i bilens elsystem)

Programmering av varvtal:

- 1 Tryck in SET knappen! Och håll kvar!
När knappen trycks in så slocknar den blåa power dioden!
- 2 Efter 3 sekunder tänds power dioden!
Då varvar du upp till hälften av det varvtal du vill ha klipp på, vill du ha klippet på tex 7000rpm så varvar du upp till 3500rpm!
- 3 Först nu släpper du knappen och 7000rpm är lagrat i minnet!



3 sekunders fördröjningen är till för att förhindra oavsiktlig omställning av varvtalet!
Programerings proceduren kan upprepas tusentals gånger och minnet finns kvar i hundra år oavsett om den är inkopplad eller inte (EEPROM minne)

Garanti: Vi lämnar 2års Garanti på elektroniken!

Bertilsson Auto Electronics HB www.mtr.se
Råda Granliden info@mtr.se
531 96 Lidköping 0510-14980/14981