

MTR varvtalsregulator version-3

8.0MHz risc processor.
Två programmeringssätt.
Status-indikering.



Denna modellen är avsedd för tändsystem med 1st tändspole!
Fungerar ej till MSD, CDI, DI och andra högdrivande system!

Inkoppling:

RÖD-kabel

Ansluts till PLUS 12volt (9-16v) från tändningslåset eller säkringsterminalen där det finns 12v när tändningen är på!
OBS! Får inte anslutas direkt till plus på tändspolen.

SVART-kabel Kopplas till bilens chassi eller batteriets minuspol!

BLÅ-kabel

Ansluts till tändspolens minus (även märkt nr-1)!
Obs! Det kan förekomma att tändspolen är felvänd, om inte regulatormen får tändpulser trots att den är ansluten till stift-1 så kan det bero på felvänd tändspole.

Statusindikering:

-LED blinkar 2ggr i sek när den är igång utan tändpulser!

-LED lyser konstant när regulatormen får tändpulser!
(kan blinka enstaka gånger beroende på skicket på tändsystemets brytare osv)

-LED blinkar i takt med klippet när den aktivt motverkar övervarvning!

Programmering:

Halvarvs-programmering

1* Tryck in Progr-knappen och håll kvar!
(LED-indikeringen slocknar)

2* Vänta i ca 3sek tills LED tänds!

3* Varva nu upp till halva det önskade varvtalet o släpp knappen!

Helvarvs-programmering

1* Varva upp till önskat varvtal!

2* Tryck två gånger på Progr-knappen (dubbelklicka) inom ca 1sek!

(Ovanstående steg är det enda som behövs för lagring av önskat varvtal)

Launch-control: (Endast typ-2)

På modellen typ-2 så finns en extra vit kabel som triggar Launch-funktionen!

Genom att jorda (koppla vit kabel till bilens chassi) på aktuellt varvtal så får man ett extra tillfälligt klipp, detta försvinner ur minnet när vit kabel kopplas loss från jord.

Motorn går som vanligt upp till det varvtalet som var aktuellt när kabeln jordades!



www.mtr.se
info@mtr.se

2-års garanti (på regulatorns elektronik)